



事業計画名

スポット溶接機導入による 钣金サービスの高付加価値化

企業紹介

先代社長が昭和50年に創業した自動車钣金塗装会社を、当時従業員であった現社長が平成23年に継承し、業務を遂行している。業歴も長いことから、地域の整備業者、中古車販売店、メーカー、一般顧客の信用も高い。

事業の取組内容

○事業計画の概要

自動車用鋼板の薄型化・高硬度化が進む中、従来の溶接機では作業が困難な状況になっており、最新スポット溶接機の導入により、新たな受注の獲得と钣金サービスの高付加価値化を進める。

○導入設備

設備：スポット溶接機一式
作業効率の改善（外注企業への持込時間等の省略）



超高張力鋼板にも対応するスポット溶接機



研磨作業の様子

事業概要とその成果

○概要

各自動車メーカーの低燃費志向の下、超高張力鋼板への対応が必要となってきており、今回の補助事業にて、自社内での作業を可能にし、さらに効率化によるQCD（品質・コスト・納期）の実現を図った。

○具体的な内容

- ①内製化により時間効率の改善と価格の抑制（外注の削減による明瞭会計化）
スポット溶接機の導入により自社での対応が可能となり、工程集約効果として92%時間短縮が実現した。
- ②サービスの向上と近隣ディーラー及び、中古車販売業者との連携強化による钣金塗装受注拡大
「高精度スポット溶接機」の導入により超高張力鋼板への対応が可能となった。



今後認証工場の取得を目指す新設の整備工場



カフェの様な事務所



オープンカーなどの珍しい車種もレンタル可能

Interview

この人に聞きました！

ぬり のぶ まさ とし

代表取締役 **塗信 正利** さん

今後の可能性と展望は？

新たに新型車の鋼板に対応出来るスポット溶接機を導入したことにより、メーカー指定の修理方法に対応出来るようになりました。それに伴い仕上がりの向上と作業時間の短縮ができ、取引先との信頼が高まり、顧客が大幅に増加しています。また、これらの需要増に対応するため今年（平成30年7月）には新工場を設置し、新規にレンタカー事業にも着手しています。今後更にレンタカー事業の拡大、バイク・自転車整備など、新たな分野にチャレンジしていきたいです。

車のキズ、ヘコミから大破損事故
ドレスアップまで幅広く対応

ヤスダ自動車钣金塗装

事業の実施期間 平成28年7月1日～平成28年8月25日

最新スポット溶接機の導入
により、自動車用鋼板の
薄型化・高硬度化に対応

平成27年度補正 ものづくり・商業・サービス新展開支援補助金

この企業の
「強み」

顧客の立場に立った修理内容を提案し、新設備導入、工場新設などにより、多くの顧客への信頼度も高く、特に地域としては数少ないメーカー仕様の塗装に対応できる設備を有しており、新規の顧客も増えている。

各種自動車钣金塗装業／車検、自動車钣金塗装、レンタカー、カーラッピングほか

ヤスダ自動車钣金塗装

〒683-0853 鳥取県米子市両三柳98-3 Tel.0859-36-8661

ヤスダジドウシャ



<http://www.yasuban.com/yasuda.html>

