



代表取締役社長
古川 克己 氏
ふるかわ かつみ

社長が語る 「ものづくりへの想い」

車離れしている若者が増えている中、我が社では車好き、メカ好きの整備士が揃っています。メンテナンスは技術だけでなく車への好奇心、探求心が必要。車とユーザーに真摯に向かい合っこそ、お客様の「ありがとう」が喜びになるのです。

2013年に自社で独自に開発開始したディーゼル・デュアルヒューエル（以下DDF）トラックは、3年後の2016年に日本で初めて市場販売。2018年には第1号車が福岡LPGセンターに納車されました。DDFトラックは燃料費を15%削減できるという経済性の他、有害排ガスを低減し、ガス切れ時も軽油のみで走行、航続距離が伸びるという今までにない特長を持っています。

「とにかくチャレンジすることを継承していきたい」と語る古川克己社長自身、お得意様からの提案で発想しDDF車の開発にチャレンジ。「心の通うサービス」をモットーに、環境にやさしいバイヒューエル車の改造・販売を強化しています。

チャレンジすることを
次世代に伝えたい

デンソーハイブリッド認定店として自動車整備等を行ってきたエフ・ケイメカニック。三佐に新工場を開設移転して20年、車検、修理、钣金塗装等、車を知り尽くした整備士たちが、顧客のあらゆるニーズに応えてきました。新車、中古車販売はもちろん、LPG（液化石油ガス）車／CNG（圧縮天然ガス）

車を知り尽くした整備士が
安全・安心なカーライフを提供

monozukuri-2

fkmechanic

2 株式会社 エフ・ケイメカニック

メカニックと情熱が生んだ 環境と経済に優しい未来車

社長率いる車好きのプロ集団には情熱がある。エコロジーやエコノミーを考える前に動き出さずにはいられない開発への探求心。結果、未だどこも試みていない未来型の車が完成した。



整備士は技術を習得するためにLPG/CNG車が普及するヨーロッパで専門のトレーニングを受けている。



働く車として評判のDDFトラック。走行中たとえLPGが無くなったとしてもスイッチひとつで元のガソリン・ディーゼルとして使用できる。



monozukuri
2

自動車整備業

株式会社
エフ・ケイメカニック

〒870-0108
大分県大分市三佐6丁目2-21
TEL 097-522-7555



工場内風景。低公害車は環境志向の法人から高い評価を受けている。

環境先進国であるヨーロッパ諸国では広く普及しているバイヒューエル車、デュアルヒューエル車。この低公害車を日本でも普及させたいとの思いから

自社が手掛けるバイヒューエル、
デュアルヒューエル車とは？

開発開始から3年後に
日本初のDDF車販売へ

自社で開発し、技術を学んできました。バイヒューエル車はガソリンとLPG／CNGを1気筒ずつ電子制御で燃料供給、デュアルヒューエル車は軽油とLPG、軽油とCNGの燃料を混合して燃焼させるシステムで、環境のみならず安定した低コストを実現しました。



バイヒューエルに続き開発したディーゼルデュアルフューエルトラックは、ディーゼルエンジンにLPガスを添加し走行。軽油とLPGを混合して燃焼させるシステムは電子制御によって常に最適な混合比率を実現する。環境にやさしく、経済的で実用性も高い。

導入のポイント
ディーゼルトラックを
デュアルフューエル車に。